

|                           |   | PLN BRUTTO   | Waga | Moc |     | Cylindry | Pojemność | Pawęż      | System trymowania | Amp | Rozruch | Układ sterowania | Wyposażenie w cenie |    |                      |         |                   |
|---------------------------|---|--------------|------|-----|-----|----------|-----------|------------|-------------------|-----|---------|------------------|---------------------|----|----------------------|---------|-------------------|
|                           |   |              | kg   | KM  | kW  |          | cm3       | mm         |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
| <b>F2.5</b>               | <b>MH</b>                                 | <b>4099</b>  | 17   | 2,5 | 1,8 | 1        | 85        | 381        | ręczny            | —   | ręczny  | rumpel           | śruba               |    |                      |         |                   |
| <b>F3.5</b>               | <b>MH</b>                                 | <b>4620</b>  | 17   | 3,5 | 2,6 | 1        | 85        | 381        | ręczny            | —   | ręczny  | rumpel           | śruba               |    |                      |         |                   |
|                           | <b>MLH</b>                                | <b>4620</b>  | 18,5 |     |     |          |           | 508        |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
| <b>F4</b>                 | <b>MH</b>                                 | <b>5249</b>  | 25   | 4   | 2,9 | 1        | 123       | 381        | ręczny            | —   | ręczny  | rumpel           | śruba               |    |                      |         |                   |
|                           | <b>MLH</b>                                | <b>5249</b>  | 26   |     |     |          |           | 508        |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
| <b>F5</b>                 | <b>MH</b>                                 | <b>6099</b>  | 25   | 5   | 3,7 | 1        | 123       | 381        | ręczny            | —   | ręczny  | rumpel           | śruba               |    |                      |         |                   |
|                           | <b>MLH</b>                                | <b>6099</b>  | 26   |     |     |          |           | 508        |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
|                           | <b>MXLH</b>                               | <b>6500</b>  | 28   |     |     |          |           | 635        |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
|                           | <b>MLHA SAIL</b><br>(Uciągowy,ładowanie)  | <b>6900</b>  | 27   |     |     |          |           | 508        |                   |     |         |                  |                     | 4  |                      |         |                   |
| <b>F5</b><br><b>LPG</b>   | <b>MH</b>                                 | <b>4999</b>  | 25   | 5   | 3,7 | 1        | 123       | 381        | ręczny            | —   | ręczny  | rumpel           | śruba               |    |                      |         |                   |
|                           | <b>MXLHA SAIL</b><br>(Uciągowy,ładowanie) | <b>5920</b>  | 29   |     |     |          |           | 635        |                   |     |         |                  |                     | 4  |                      |         |                   |
| <b>F6</b>                 | <b>MH</b>                                 | <b>6999</b>  | 25   | 6   | 4,4 | 1        | 123       | 381        | ręczny            | —   | ręczny  | rumpel           | śruba               |    |                      |         |                   |
|                           | <b>MLH</b>                                | <b>6999</b>  | 26   |     |     |          |           | 508        |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
| <b>F6</b><br><b>EFI</b>   | <b>MH</b>                                 | <b>11100</b> | 40   | 6   | 4,4 | R2       | 209       | 381        | ręczny            | —   | ręczny  | rumpel           | śruba + zb.paliwa   |    |                      |         |                   |
|                           | <b>MLH</b>                                | <b>11100</b> | 41   |     |     |          |           | 508        |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
|                           | <b>EL</b>                                 | <b>14200</b> | 43   |     |     |          |           | 381        |                   |     |         |                  |                     | 12 | ręczny i elektryczny | manetka |                   |
| <b>F8</b><br><b>EFI</b>   | <b>MH</b>                                 | <b>11500</b> | 39   | 8   | 5,9 | R2       | 209       | 381        | ręczny            | —   | ręczny  | rumpel           | śruba + zb.paliwa   |    |                      |         |                   |
|                           | <b>MLH</b>                                | <b>11500</b> | 40   |     |     |          |           | 508        |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
|                           | <b>EL</b>                                 | <b>14500</b> | 43   |     |     |          |           | 508        |                   |     |         |                  |                     | 12 | ręczny i elektryczny | manetka |                   |
|                           | <b>EH</b>                                 | <b>13500</b> | 42   |     |     |          |           | 381        |                   |     |         |                  |                     |    |                      | rumpel  |                   |
|                           | <b>ELH</b>                                | <b>13500</b> | 43   |     |     |          |           | 508        |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
| <b>F9.9</b><br><b>EFI</b> | <b>F9.9MH</b>                             | <b>12900</b> | 39   | 9,9 | 7,3 | R2       | 209       | 381        | ręczny            | —   | ręczny  | rumpel           | śruba + zb.paliwa   |    |                      |         |                   |
|                           | <b>F9.9MLH</b>                            | <b>12900</b> | 40   |     |     |          |           | 508        |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
|                           | <b>F9.9EH</b>                             | <b>14600</b> | 42   |     |     |          |           | 381        |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
|                           | <b>F9.9ELH</b>                            | <b>14600</b> | 43   |     |     |          |           | 508        |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
|                           | <b>F9.9ERC</b>                            | <b>15900</b> | 42   |     |     |          |           | 381        |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
|                           | <b>F9.9EL</b>                             | <b>15900</b> | 43   |     |     |          |           | 508        |                   |     |         |                  |                     | 12 | ręczny i elektryczny | manetka | Pakiet A          |
|                           | <b>F9.9MLH CT</b>                         | <b>15400</b> | 46   |     |     |          |           |            |                   |     |         |                  |                     |    |                      | rumpel  | śruba + zb.paliwa |
|                           | <b>F9.9ELH CT</b>                         | <b>16500</b> | 49   |     |     |          |           |            |                   |     |         |                  |                     |    |                      | manetka | Pakiet A          |
|                           | <b>F9.9EL CT</b>                          | <b>17500</b> | 47   |     |     |          |           |            |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
|                           | <b>F9.9ELPT CT</b>                        | <b>19600</b> | 50   |     |     |          |           | Power Tilt |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
| <b>F10</b><br><b>EFI</b>  | <b>MH</b>                                 | <b>13600</b> | 45   | 10  | 7,4 | R2       | 333       | 381        | ręczny            | —   | ręczny  | rumpel           | śruba + zb.paliwa   |    |                      |         |                   |
|                           | <b>MLH</b>                                | <b>13600</b> | 46   |     |     |          |           | 508        |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |
|                           | <b>E</b>                                  | <b>16300</b> | 47   |     |     |          |           | 381        |                   |     |         |                  |                     | 12 | ręczny i elektryczny | manetka | Pakiet A          |
|                           | <b>EL</b>                                 | <b>16300</b> | 48   |     |     |          |           | 508        |                   |     |         |                  |                     |    |                      |         |                   |

|                         |                          | PLN BRUTTO | Waga  | Moc |      | Cylindry | Pojemność | Pawęż      | System trymowania | Amp | Rozruch     | Układ sterowania     | Wyposażenie w cenie  |                   |
|-------------------------|--------------------------|------------|-------|-----|------|----------|-----------|------------|-------------------|-----|-------------|----------------------|----------------------|-------------------|
|                         |                          |            | kg    | KM  | kW   |          | cm3       | mm         |                   |     |             |                      |                      |                   |
| F15<br>EFI              | MH                       | 14300      | 45    | 15  | 11   | R2       | 333       | 381        | ręczny            | -   | ręczny      | rumpel               | śruba + zb.paliwa    |                   |
|                         | MLH                      | 13500      | 46    |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | manetka              | Pakiet A             |                   |
|                         | E                        | 16500      | 47    |     |      |          |           | 381        |                   |     |             | rumpel               | śruba + zb.paliwa    |                   |
|                         | EH                       | 14900      | 48    |     |      |          |           | 381        |                   |     |             | manetka              | Pakiet A             |                   |
|                         | EL                       | 16500      | 48    |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | rumpel               | śruba + zb.paliwa    |                   |
|                         | ELHPT / EXLHPT ProKicker | 20700      | 49/53 |     |      |          |           | 508/635    |                   |     |             | Power Tilt           | rumpel               | śruba + zb.paliwa |
|                         | ELH                      | 14 900     | 49    |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | ręczny               | rumpel               | śruba + zb.paliwa |
|                         | ELPT                     | 18600      | 50    |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | Power Tilt           | manetka              | Pakiet A          |
|                         | ELPT ProKicker           | 22200      | 50    |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | Power Tilt           | manetka              |                   |
| S15<br>EFI SeaPro       | MH SP                    | 14700      | 45    | 15  | 11   | R2       | 333       | 381        | ręczny            | -   | ręczny      | rumpel               | śruba + zb.paliwa    |                   |
|                         | MLH SP                   | 14700      | 46    |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | manetka              |                      |                   |
|                         | EL SP                    | 17500      | 48    |     |      |          |           | 12         |                   |     |             | ręczny i elektryczny | rumpel               |                   |
| F20<br>EFI              | MH                       | 14900      | 45    | 20  | 15   | R2       | 333       | 381        | ręczny            | -   | ręczny      | rumpel               | śruba + zb.paliwa    |                   |
|                         | MLH                      | 14500      | 46    |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | manetka              | Pakiet A             |                   |
|                         | E                        | 17800      | 47    |     |      |          |           | 381        |                   |     |             | rumpel               | śruba + zb.paliwa    |                   |
|                         | EH                       | 16900      | 48    |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | manetka              | Pakiet A             |                   |
|                         | EL                       | 17800      | 48    |     |      |          |           | 12         |                   |     |             | ręczny i elektryczny | rumpel               | śruba + zb.paliwa |
|                         | ELH                      | 16900      | 49    |     |      |          |           | 381        |                   |     |             | manetka              | Pakiet A             |                   |
|                         | EPT                      | 19800      | 50    |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | Power Tilt           | rumpel               | śruba + zb.paliwa |
|                         | ELPT                     | 19800      | 51    |     |      |          |           | 381        |                   |     |             | manetka              | Pakiet A             |                   |
|                         | ELHPT                    | 19800      | 53    |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | rumpel               | śruba + zb.paliwa    |                   |
| F25<br>Amberjack<br>EFI | MH                       | 19800      | 60    | 25  | 18,4 | R3       | 500       | 381        | ręczny            | -   | ręczny      | rumpel               | śruba + zb.paliwa    |                   |
|                         | MLH                      | 19800      | 61    |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | manetka              | Pakiet B (bez śruby) |                   |
|                         | EH                       | 21900      | 62    |     |      |          |           | 381        |                   |     |             | rumpel               | śruba + zb.paliwa    |                   |
|                         | ELH                      | 20900      | 62    |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | ręczny i elektryczny | rumpel               | śruba + zb.paliwa |
|                         | ELHPT                    | 23000      | 68    |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | Power Trim           | manetka              | Pakiet B          |
|                         | E                        | 23500      | 60    |     |      |          |           | 381        |                   |     |             | ręczny               | rumpel               | śruba + zb.paliwa |
|                         | EL                       | 22700      | 61    |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | Power Trim           | manetka              | Pakiet B          |
|                         | EPT                      | 25500      | 65    |     |      |          |           | 381        |                   |     |             | Power Trim           | rumpel               | śruba + zb.paliwa |
|                         | ELPT                     | 24500      | 67    |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | Power Trim           | manetka              | Pakiet B          |
| J25<br>EFI JET          | ELPT JET                 | 48800      | 73    | 25  | 18   | R3       | 500       | *JET       | Power Trim        | 15  | elektryczny | manetka              | Pakiet B (bez śruby) |                   |
|                         | ELH GA JET               | 40000      |       |     |      |          |           | Gas Assist |                   |     |             | rumpel               | zb. paliwa           |                   |
| S25<br>EFI SeaPro       | MH                       | 21000      | 60    | 25  | 18   | R3       | 500       | 381        | ręczny            | -   | ręczny      | rumpel               | śruba + zb.paliwa    |                   |
|                         | MLH                      | 21000      |       |     |      |          |           | 508        |                   |     |             | manetka              |                      |                   |
|                         | EL                       | 25500      |       |     |      |          |           | 61         |                   |     |             | 15                   | ręczny i elektryczny | rumpel            |

|                                 |                            | PLN BRUTTO | Waga |    | Moc  |    | Cylindry | Pojemność<br>cm3     | Pawęż<br>mm | System<br>trymowania       | Amp         | Rozruch                 | Układ<br>sterowania                       | Wyposażenie w<br>cenie |
|---------------------------------|----------------------------|------------|------|----|------|----|----------|----------------------|-------------|----------------------------|-------------|-------------------------|---|------------------------|
|                                 |                            |            | kg   | KM | kW   |    |          |                      |             |                            |             |                         |   |                        |
| <b>F30</b><br>Amberjack<br>EFI  | EPT/ELPT                   | 26900      | 66   |    |      |    |          | 500                  | 381/508     | Power Trim                 | 15          | ręczny i<br>elektryczny | manetka                                   | Pakiet B               |
|                                 | ELPT <b>HD</b><br>uciagowy | 31000      | 107  |    |      |    |          |                      |             |                            |             |                         |   |                        |
|                                 | MH GA                      | 20900      | 66   | 30 | 22,1 | R3 |          | 500                  | 381         | Pneumatyczny<br>Gas Assist | -           | ręczny                  | rumpel                                    | śruba + zb.paliwa      |
|                                 | MLH GA                     | 20900      | 67   |    |      |    |          |                      |             |                            |             |                         |   |                        |
|                                 | EL GA                      | 26000      | 66   | 30 | 22   | R3 |          | 500                  | 508         | Power Trim                 | 15          | ręczny i<br>elektryczny | manetka                                   | Pakiet B               |
|                                 | ELH GA                     | 25500      | 67   |    |      |    |          |                      |             |                            |             |                         | rumpel                                    | śruba + zb.paliwa      |
|                                 | ELHPT                      | 25000      | 68   |    |      |    |          |                      |             |                            |             |                         |   |                        |
| <b>J40</b> EFI <b>JET</b>       | ELPT JET                   | 46000      | 121  | 40 | 29,4 | R4 | 995      | *JET                 | Power Trim  | 15                         | elektryczny | manetka                 | Pakiet B - bez śruby                      |                        |
|                                 | ELHPT JET                  | 45500      |      |    |      |    |          |                      |             |                            |             | rumpel                  | zb.paliwa                                 |                        |
| <b>F40</b><br>EFI               | EPT                        | 32900      | 105  | 40 | 29   | R3 | 747      | 381                  | Power Trim  | 18                         | elektryczny | manetka                 | Pakiet B                                  |                        |
|                                 | ELPT                       | 32900      | 107  |    |      |    |          |                      |             |                            |             | 508                     | rumpel Mid-<br>Tiller                     | śruba+zb.paliwa        |
|                                 | ELHPT                      | 31500      | 105  |    |      |    |          |                      |             |                            |             |                         |   |                        |
| <b>F40</b> R4<br>EFI            | ELPT                       | 35500      | 118  | 40 | 29,4 | R4 | 995      | 508                  | Power Trim  | 18                         | elektryczny | manetka                 | Pakiet B<br>+ SmartCraft<br>Connect       |                        |
|                                 | ELPT <b>CT</b><br>uciagowy | 38500      | 125  |    |      |    |          |                      |             |                            |             |                         |   |                        |
| <b>S40</b><br>EFI <b>SeaPro</b> | ELPT                       | 40800      | 118  | 40 | 29,4 | R4 | 995      | 508                  | Power Trim  | 18                         | elektryczny | manetka                 | Pakiet<br>SeaPro                          |                        |
|                                 | ELPT BT                    | 45500      | 120  |    |      |    |          |                      |             |                            |             | rumpel<br>Big Tiller    |   |                        |
|                                 | EXLPT                      | 40800      | 125  |    |      |    |          |                      |             |                            |             | 635                     |   | manetka                |
| <b>F50</b><br>EFI               | ELHPT                      | 35900      | 120  | 50 | 36,8 | R4 | 995      | 508                  | Power Trim  | 18                         | elektryczny | rumpel Mid-<br>Tiller   | śruba+zb.paliwa+<br>SmartCraft<br>Connect |                        |
|                                 | ELPT                       | 35800      | 118  |    |      |    |          |                      |             |                            |             | manetka                 | Pakiet B<br>+ SmartCraft<br>Connect       |                        |
|                                 | ELPT <b>CT</b>             | 37700      | 120  |    |      |    |          |                      |             |                            |             |                         |   |                        |
| <b>F60</b><br>EFI               | ELHPT                      | 39900      | 120  | 60 | 45   | R4 | 995      | 508                  | Power Trim  | 18                         | elektryczny | rumpel Mid-<br>Tiller   | śruba+zb.paliwa+<br>SmartCraft<br>Connect |                        |
|                                 | ELPT                       | 39900      | 118  |    |      |    |          |                      |             |                            |             | manetka                 | Pakiet B<br>+ SmartCraft<br>Connect       |                        |
|                                 | ELPT <b>CT</b><br>uciagowy | 42500      | 120  |    |      |    |          |                      |             |                            |             |                         |   |                        |
| <b>S60</b><br>EFI <b>SeaPro</b> | ELPT                       | 45400      | 118  | 60 | 45   | R4 | 995      | 508                  | Power Trim  | 18                         | elektryczny | manetka                 | Pakiet<br>SeaPro                          |                        |
|                                 | ELHPT                      | 48500      | 120  |    |      |    |          |                      |             |                            |             | rumpel<br>Mid Tiller    |   |                        |
|                                 | EXLPT                      | 45400      | 125  |    |      |    |          | 635                  |             |                            |             | manetka                 |   |                        |
|                                 | EXLHPT                     | 48500      | 127  |    |      |    |          | rumpel<br>Big Tiller |             |                            |             |                         |   |                        |
| <b>J65</b> EFI <b>JET</b>       | ELPT JET                   | 67200      | 171  | 65 | 47,8 | R4 | 2100     | *JET                 | Power Trim  | 18                         | elektryczny | manetka                 | Pakiet C<br>śruby) (bez                   |                        |

|   |                    | PLN BRUTTO | Waga    | Moc |     | Cylindry | Pojemność | Pawęż   | System trymowania | Amp | rozruch     | Układ sterowania  | Wyposażenie w cenie        |
|---|--------------------|------------|---------|-----|-----|----------|-----------|---------|-------------------|-----|-------------|-------------------|----------------------------|
|   |                    |            | kg      | KM  | kW  |          | cm3       | mm      |                   |     |             |                   |                            |
| <b>S75</b><br>EFI SeaPro                        | ELHPT              | 59800      | 165     | 75  | 55  | R4       | 2100      | 508     | Power Trim        | 35  | elektryczny | rumpel Mid-Tiller | śruba + SmartCraft Connect |
|   | ELPT               | 55600      | 163     |     |     |          |           |         |                   |     |             | manetka           | Pakiet C                   |
| <b>F80</b> EFI                                  | ELPT               | 52800      | 163     | 80  | 59  | R4       | 2100      | 508     | Power Trim        | 35  | elektryczny | manetka           | Pakiet C                   |
| <b>J80</b> EFI JET                              | ELPT JET           | 78000      | 171     | 80  | 59  | R4       | 2100      | *JET    | Power Trim        | 35  | elektryczny | manetka           | Pakiet C (bez śruby)       |
| <b>S90</b><br>EFI SeaPro                        | ELPT CT            | 61900      | 163     | 90  | 59  | R4       | 2100      | 508     | Power Trim        | 35  | elektryczny | manetka           | Pakiet C                   |
|   | EXLPT CT           | 61900      | 165     |     |     |          |           | 635     |                   |     |             |                   |                            |
|   | ELPTBT CT          | 67500      | 165     |     |     |          |           | 508     |                   |     |             | rumpel Big-Tiller | śruba + SmartCraft Connect |
|   | EXLPTBT CT         | 67500      | 167     |     |     |          |           | 635     |                   |     |             |                   |                            |
| <b>F100</b><br>EFI                              | ELPT               | 56900      | 163     | 100 | 74  | R4       | 2100      | 508     | Power Trim        | 35  | elektryczny | manetka           | Pakiet C                   |
|   | EXLPT              | 56900      | 165     |     |     |          |           | 635     |                   |     |             |                   |                            |
|   | ELPT CT uciążowy   | 62900      | 163     |     |     |          |           | 508     |                   |     |             |                   |                            |
|   | EXLPT CT uciążowy  | 61300      | 173     |     |     |          |           | 635     |                   |     |             |                   |                            |
| <b>J105</b> EFI JET                             | ELPT JET           | 83000      | 218     | 105 | 77  | R4       | 3000      | *JET    | Power Trim        | 60  | elektryczny | manetka           | Pakiet C (bez śruby)       |
| <b>F115</b><br>EFI                              | ELPT               | 63900      | 163     | 115 | 85  | R4       | 2100      | 508     | Power Trim        | 35  | elektryczny | manetka           | Pakiet C                   |
|   | EXLPT              | 63900      | 165     |     |     |          |           | 635     |                   |     |             |                   |                            |
|   | ELPT CT uciążowy   | 64900      | 165     |     |     |          |           | 508     |                   |     |             |                   |                            |
|   | EXLPT CT uciążowy  | 64900      | 165     |     |     |          |           | 635     |                   |     |             |                   |                            |
|   | ECXLPT CT uciążowy | 64900      | 165     |     |     |          |           | 635     |                   |     |             |                   |                            |
| <b>F115</b><br>Pro XS<br>EFI                    | F115 PRO XS L      | 67900      | 163     | 115 | 85  | R4       | 2100      | 508     | Power Trim        | 35  | elektryczny | manetka           | Pakiet C                   |
|   | F115 PRO XS XL     | 67900      | 165     |     |     |          |           | 635     |                   |     |             |                   |                            |
|   | F115 PRO XS L CT   | 64900      | 165     |     |     |          |           | 508     |                   |     |             |                   |                            |
|   | F115 PRO XS XL CT  | 64900      | 165     |     |     |          |           | 635     |                   |     |             |                   |                            |
| <b>S115</b><br>EFI SeaPro                       | ELPT CT            | 67500      | 165     | 115 | 85  | R4       | 2100      | 508     | Power Trim        | 35  | elektryczny | manetka           | Pakiet SeaPro              |
|   | ELPTBT CT          | 75800      |         |     |     |          |           |         |                   |     |             | rumpel Big-Tiller |                            |
|   | EXLPT CT           | 67500      | 169     |     |     |          |           | 635     |                   |     |             | manetka           |                            |
|   | ECXLPT CT          | 67500      |         |     |     |          |           |         |                   |     |             |                   |                            |
| <b>F150</b><br>EFI                              | L                  | 72500      | 206     | 150 | 110 | R4       | 3000      | 508     | Power Trim        | 60  | elektryczny | manetka           | Pakiet C                   |
|   | XL                 | 72500      | 211     |     |     |          |           | 635     |                   |     |             |                   |                            |
|   | CXL                | 72500      |         |     |     |          |           |         |                   |     |             |                   |                            |
| <b>F150</b> EFI<br>COLD FUSION<br>(BIAŁY KOLOR) | L / XL CF          | 79500      | 206/211 | 150 | 110 | R4       | 3000      | 508/635 | Power Trim        | 60  | elektryczny | manetka           | Pakiet C                   |
|   | CXL CF             | 79500      | 211     |     |     |          |           | 635     |                   |     |             |                   |                            |
| <b>F150</b><br>Pro XS<br>EFI                    | L PRO XS           | 79900      | 211     | 150 | 110 | R4       | 3000      | 508     | Power Trim        | 60  | elektryczny | manetka           | Pakiet C                   |
|   | XL PRO XS          | 79900      |         |     |     |          |           | 635     |                   |     |             |                   |                            |
| <b>S150</b><br>EFI SeaPro                       | L / XL             | 79900      | 206/211 | 150 | 110 | R4       | 3000      | 508/635 | Power Trim        | 60  | elektryczny | manetka           | Pakiet SeaPro              |
|   | CXL                | 79900      | 211     |     |     |          |           | 635     |                   |     |             |                   |                            |

**PAKIETY OSPRZĘTU DO SILNIKÓW****Pakiet osprzętu A**

Manetka boczna ze zrywką i wiązką, śruba napędowa, zbiornik 25L (12,5L z silnikami do 20KM) z linią paliwową

**Pakiet osprzętu B**

Manetka boczna ze zrywką i zestawem podłączeniowym, obrotomierz, licznik motogodzin, wskaźnik trymu, śruba napędowa, zbiornik 25L z linią paliwową, separator wody








**Pakiet osprzętu C**

Manetka panelowa / konsolowa ze zrywką i zestawem podłączeniowym, wskaźnik wielofunkcyjny SC1000, bramka SmartcraftConnect, wskaźnik trymu, śruba napędowa, separator wody, peszel montażowy

**Pakiet SeaPro**

Manetka boczna ze zrywką \* (nie dotyczy wersji ze sterowaniem rumplem), zestawem podłączeniowym, wskaźnik wielofunkcyjny SC1000, bramka SmartcraftConnect, śruba napędowa, zbiornik 25L z linią paliwową (z silnikami o mocy do 60KM), separator wody

## OPCJE DODATKOWE DO PAKIETÓW

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
| Manetka konsolowa (topowa) do pakietów A, B, SeaPro                                     |    | 950 PLN brutto  |
| Manetka panelowa do pakietów A, B, SeaPro   |    | 400 PLN brutto  |
| Wskaźnik elektroniczny SC1000 do pakietu B  |    | 1390 PLN brutto |
| Wskaźnik trymu SC1000 do pakietu B i SeaPro   |    | 340 PLN brutto  |
| Zestaw startowy 1st Mate® ze zrywką sternika  |    | 2690 PLN brutto |
| Zrywka pasażera do systemu 1st Mate®  |   | 360 PLN brutto  |
| Zestaw Active Trim - pojedyncza instalacja  |  |                 |
| DTS - ZABURTOWE I STACJONARNE   | 8M0111544  | 2385 PLN brutto |
| RACE ZABURTOWE I STACJONARNE  | 8M0113442  | 3227 PLN brutto |
| ZABURTOWE 150 KM FourStroke<br>150-250 KM OptMax  | 8M0111545  | 2500 PLN brutto |
| ZABURTOWE 75 - 115 KM FourStroke  | 8M0111546  | 3520 PLN brutto |
| ZABURTOWE 40 - 60 KM FourStroke   | 8M0111547  | 3650 PLN brutto |
| MERCUISER 4,5 L & 6,2 L 300/350KM<br>Sterowanie mechaniczne z cyfrowym czujnikiem trymu | 8M0111550  | 3227 PLN brutto |

## OBJAŚNIENIE SKRÓTÓW

|            |   |
|------------|---|
| <b>M</b>   | rozruch tylko ręczny                      |
| <b>E</b>   | rozruch elektryczny                       |
| <b>H</b>   | rumpel                                    |
| <b>L</b>   | długa stopa 508 mm                        |
| <b>XL</b>  | extra długa stopa 635 mm                  |
| <b>XXL</b> | super długa stopa 762 mm                  |
| <b>EFI</b> | wtrysk paliwa                             |
| <b>SP</b>  | Silnik w wersji SeaPro                    |
| <b>JP</b>  | Silnik przystosowany do Joystick Piloting |
| <b>DS.</b> | Manetka cyfrowa                           |
| <b>PXS</b> | Silnik w wersji PRO XS                    |
| <b>CF</b>  | Biała obudowa - Cold Fusion               |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>PT</b><br>(power trim)          | hydrauliczny podnośnik silnika                                      |
| <b>PT</b><br>(power tilt 15-20 KM) | elektryczny podnośnik silnika                                       |
| <b>CT</b>                          | przekładnia i śruba uciągowa  |
| <b>C</b>                           | przekładnia lewoskrętna   |
| <b>CARB</b>                        | gaźnikowa wersja silnika  |
| <b>BT</b>                          | Big Tiller- wielofunkcyjny rumpel                                   |
| <b>GA</b>                          | Gas Assist - siłownik gazowy  |
| <b>AM</b>                          | kolumna silnika AMS- Advanced Mid Section                           |
| <b>CM</b>                          | kolumna silnika CMS- Conventional Mid Section                       |
| <b>HD</b>                          | przekładnia Heavy Duty  |
| <b>SM</b>                          | Przekładnia Sport Master  |
| <b>*JET</b>                        | Długość kolumny w silnikach JET zgodnie z udostępnioną dokumentacją |

Ceny mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.