


**Cennik silniki zaburtowe V6/V8/V12/Mercury RACING**




Ceny detaliczne PLN brutto nie zawierają osprzętu .

Wyceny poszczególnych elementów zestawu dokonują Autoryzowane Punkty Sprzedaży MERCURY

Ceny mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

| Ukł.<br>Cylindrów       | Grupa | Wersja      | MODEL           | DOSTĘPNE KOLUMNY     | Tech  | KM  | Cena brutto PLN |
|-------------------------|-------|-------------|-----------------|----------------------|-------|-----|-----------------|
| <b>RACING V6 150 KM</b> |       |             |                 |                      |       |     |                 |
| 4S V6                   | MER   | Racing      | R150 DS         | L/XL/CL/CXL          | 4-Str | 150 | 91 949 zł       |
| 4S V6                   | MER   | Racing      | R150 DS CF      | L/XL/CL/CXL          | 4-Str | 150 | 96 537 zł       |
| <b>V6 175 KM</b>        |       |             |                 |                      |       |     |                 |
| 4S V6                   | MER   | Four Stroke | F175 DS         | L/XL/CXL             | 4-Str | 175 | 96 786 zł       |
| 4S V6                   | MER   | PRO XS      | P175 PXS MS     | L/XL                 | 4-Str | 175 | 104 530 zł      |
| <b>RACING V6</b>        |       |             |                 |                      |       |     |                 |
| 4S V6                   | MER   | Racing      | R200 DS TM      | L                    | 4-Str | 200 | 111 413 zł      |
| 4S V6                   | MER   | Racing      | R200 DS SM      | L                    | 4-Str | 200 | 119 367 zł      |
| 4S V6                   | MER   | Racing      | R200 DS TM CF   | L                    | 4-Str | 200 | 116 002 zł      |
| 4S V6                   | MER   | Racing      | R200 DS SM CF   | L                    | 4-Str | 200 | 123 956 zł      |
| <b>V6 200 KM</b>        |       |             |                 |                      |       |     |                 |
| 4S V6                   | MER   | Four Stroke | F200 DS         | L/XL/CXL             | 4-Str | 200 | 99 472 zł       |
| 4S V6                   | MER   | Four Stroke | F200 DS CF      | L/XL/CXL             | 4-Str | 200 | 104 061 zł      |
| 4S V6                   | MER   | Sea Pro     | S200 SP MS      | L/XL/CXL             | 4-Str | 200 | 105 438 zł      |
| 4S V6                   | MER   | Sea Pro     | S200 SP DS      | XL/CXL               | 4-Str | 200 | 105 438 zł      |
| 4S V8                   | MER   | PRO XS      | P200 PXS MS TM  | L                    | 4-Str | 200 | 107 426 zł      |
| 4S V8                   | MER   | PRO XS      | P200 PXS DS TM  | L                    | 4-Str | 200 | 107 426 zł      |
| 4S V8                   | MER   | PRO XS      | F200 PXS DS 4.8 | XL                   | 4-Str | 200 | 107 426 zł      |
| <b>V6 225 KM</b>        |       |             |                 |                      |       |     |                 |
| 4S V6                   | MER   | Four Stroke | F225 DS         | L/XL/XXL/CXL/CXXL    | 4-Str | 225 | 108 124 zł      |
| 4S V6                   | MER   | Four Stroke | F225 DS CF      | L/XL/XXL/CXL/CXXL    | 4-Str | 225 | 112 713 zł      |
| 4S V8                   | MER   | Sea Pro     | S225 SP DS      | L/XL/XXL/CL/CXL/CXXL | 4-Str | 225 | 114 615 zł      |
| 4S V8                   | MER   | PRO XS      | P225 PXS DS TM  | L                    | 4-Str | 225 | 116 776 zł      |
| 4S V8                   | MER   | PRO XS      | P225 PXS DS     | XL                   | 4-Str | 225 | 116 776 zł      |
| <b>V8 250 KM</b>        |       |             |                 |                      |       |     |                 |
| 4S V8                   | MER   | Four Stroke | F250 CMS DS     | XL/CXL               | 4-Str | 250 | 112 751 zł      |
| 4S V8                   | MER   | VERADO      | V250 AM DS      | L/XL/XXL/CXL/CXXL    | 4-Str | 250 | 118 612 zł      |
| 4S V8                   | MER   | VERADO      | V250 AM ES      | XL/XXL/CXL/CXXL      | 4-Str | 250 | 118 612 zł      |
| 4S V8                   | MER   | VERADO      | V250 AM DS CF   | L/XL/XXL/CXL/CXXL    | 4-Str | 250 | 123 200 zł      |
| 4S V8                   | MER   | VERADO      | V250 AM DS WF   | L                    | 4-Str | 250 | 123 200 zł      |
| 4S V8                   | MER   | VERADO      | V250 AM ES CF   | XL/XXL/CXL/CXXL      | 4-Str | 250 | 123 200 zł      |
| 4S V8                   | MER   | Sea Pro     | S250 SP DS      | XL/XXL/CXL/CXXL      | 4-Str | 250 | 118 392 zł      |
| 4S V8                   | MER   | PRO XS      | F250 PXS MS TM  | L                    | 4-Str | 250 | 120 648 zł      |
| 4S V8                   | MER   | PRO XS      | P250 PXS DS TM  | L                    | 4-Str | 250 | 120 648 zł      |
| 4S V8                   | MER   | PRO XS      | P250 PXS DS     | XL/CXL               | 4-Str | 250 | 120 648 zł      |
| 4S V8                   | MER   | Racing      | R250 MS SM      | L                    | 4-Str | 250 | 135 304 zł      |



| Ukł.<br>Cylindrów       | Grupa | Wersja      | MODEL  | DOSTĘPNE KOLUMNY           | Tech  | KM  | Cena brutto PLN |
|-------------------------|-------|-------------|--|----------------------------|-------|-----|-----------------|
| <b>V8/RACING 300 KM</b> |       |             |  |                            |       |     |                 |
| 4S V8                   | MER   | Four Stroke | F300 CMS DS  | XL/CXL                     | 4-Str | 300 | 121 470 zł      |
| 4S V8                   | MER   | Sea Pro     | S300 SP DS   | XL/XXL/CXL/CXXL            | 4-Str | 300 | 127 541 zł      |
| 4S V8                   | MER   | PRO XS      | F300 PXS MS TM   | L                          | 4-Str | 300 | 129 969 zł      |
| 4S V8                   | MER   | PRO XS      | P300 PXS DS TM   | L                          | 4-Str | 300 | 129 969 zł      |
| 4S V8                   | MER   | PRO XS      | P300 PXS DS  | XL/CXL                     | 4-Str | 300 | 129 969 zł      |
| 4S V8                   | MER   | VERADO      | V300 AM DS  | L/CL/XL/XXL/CXL/CXXL       | 4-Str | 300 | 130 523 zł      |
| 4S V8                   | MER   | VERADO      | V300 AM DS CF  | L/CL/XL/XXL/CXL/CXXL       | 4-Str | 300 | 135 112 zł      |
| 4S V8                   | MER   | VERADO      | V300 AM ES   | L/CL/XL/XXL/CXL/CXXL       | 4-Str | 300 | 130 523 zł      |
| 4S V8                   | MER   | VERADO      | V300 AM ES CF  | L/CL/XL/XXL/CXL/CXXL       | 4-Str | 300 | 135 112 zł      |
| 4S V8                   | MER   | Sea Pro     | S300 SP AM DS  | XL/XXL/CXL/CXXL            | 4-Str | 300 | 134 443 zł      |
| 4S V8                   | MER   | Sea Pro     | S300 SP AM ES  | L/CL/XL/XXL/CXL/CXXL       | 4-Str | 300 | 134 443 zł      |
| 4S V8                   | MER   | Racing      | R300 5.4HD RC  | XL/CXL                     | 4-Str | 300 | 146 843 zł      |
| 4S V8                   | MER   | Racing      | R300 TMC DS  | L                          | 4-Str | 300 | 156 632 zł      |
| 4S V8                   | MER   | Racing      | R300 SMC DS 1.6  | L                          | 4-Str | 300 | 156 632 zł      |
| 4S V8                   | MER   | Racing      | R300 SM DS   | L                          | 4-Str | 300 | 156 632 zł      |
| 4S V8                   | MER   | Racing      | R300 AM DS   | L/CL/XL/XXL/CXL/CXXL       | 4-Str | 300 | 146 843 zł      |
| 4S V8                   | MER   | Racing      | R300 AM DS CF  | L/CL/XL/XXL/CXL/CXXL       | 4-Str | 300 | 151 431 zł      |
| 4S V8                   | MER   | Racing      | R300 AM DS RT  | L/CL                       | 4-Str | 300 | 160 542 zł      |
| 4S V8                   | MER   | Racing      | R300 ES  | L/CL/XL/XXL/CXL/CXXL       | 4-Str | 300 | 146 843 zł      |
| 4S V8                   | MER   | Racing      | R300 ES CF   | XL/XXL/CXL/CXXL            | 4-Str | 300 | 151 431 zł      |
| <b>V10 350 KM 5.44</b>  |       |             |  |                            |       |     |                 |
| 4SV10                   | MER   | VERADO      | V350 V10 5.44  | L/CL/XL/CXL                | 4-Str | 350 | 149 452 zł      |
| 4SV10                   | MER   | VERADO      | V350 V10 5.44 CF   | L/CL/XL/CXL                | 4-Str | 350 | 154 041 zł      |
| <b>V10 350 KM</b>       |       |             |  |                            |       |     |                 |
| 4SV10                   | MER   | VERADO      | V350 V10 ES  | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 350 | 146 556 zł      |
| 4SV10                   | MER   | VERADO      | V350 V10 ES CF   | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 350 | 151 145 zł      |
| 4SV10                   | MER   | Sea Pro     | S350 V10 ES  | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 350 | 150 953 zł      |
| 4SV10                   | MER   | VERADO      | V350 V10  | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 350 | 149 452 zł      |
| 4SV10                   | MER   | VERADO      | V350 V10 CF  | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 350 | 154 041 zł      |
| 4SV10                   | MER   | Sea Pro     | S350 V10   | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 350 | 153 936 zł      |
| <b>V10 400 KM</b>       |       |             |  |                            |       |     |                 |
| 4SV10                   | MER   | VERADO      | V400 V10 ES  | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 400 | 179 079 zł      |
| 4SV10                   | MER   | VERADO      | V400 V10 ES CF   | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 400 | 183 668 zł      |
| 4SV10                   | MER   | VERADO      | V400 V10 ES 48V (Fathom)   | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 400 | 184 701 zł      |
| 4SV10                   | MER   | VERADO      | V400 V10 ES CF 48V (Fathom)  | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 400 | 189 289 zł      |
| 4SV10                   | MER   | VERADO      | V400 V10  | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 400 | 181 976 zł      |
| 4SV10                   | MER   | VERADO      | V400 V10 CF  | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 400 | 186 565 zł      |
| 4SV10                   | MER   | Racing      | R400 V10 ES HDC  | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 400 | 193 496 zł      |
| 4SV10                   | MER   | Racing      | R400 V10 ES HDC CF   | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 400 | 198 085 zł      |
| 4SV10                   | MER   | Racing      | R400 V10 ES HDC RT   | L/CL/XL/CXL                | 4-Str | 400 | 199 299 zł      |
| 4SV10                   | MER   | Racing      | R400 V10 ES HDC RT CF  | L/CL/XL/CXL                | 4-Str | 400 | 203 888 zł      |
| 4SV10                   | MER   | Racing      | R400 V10 ES SM   | L/CL/XL/XXL/CXL/CXXL       | 4-Str | 400 | 207 970 zł      |
| 4SV10                   | MER   | Racing      | R400 V10 ES SM CF  | L/CL/XL/XXL/CXL/CXXL       | 4-Str | 400 | 212 559 zł      |
| 4SV10                   | MER   | Racing      | R400 V10 ES SMC  | L                          | 4-Str | 400 | 214 203 zł      |
| 4SV10                   | MER   | Racing      | R400 V10 ES SM RT  | L/CL                       | 4-Str | 400 | 214 203 zł      |
| 4SV10                   | MER   | Racing      | R400 V10 ES SMC CF   | L                          | 4-Str | 400 | 218 792 zł      |
| 4SV10                   | MER   | Racing      | R400 V10 ES SM RT CF   | L/CL                       | 4-Str | 400 | 218 792 zł      |



| Ukł. Cylindrów       | Grupa | Wersja  | MODEL                | DOSTĘPNE KOLUMNY           | Tech  | KM  | Cena brutto PLN |
|----------------------|-------|---------|----------------------|----------------------------|-------|-----|-----------------|
| <b>V10 425 KM</b>    |       |         |                      |                            |       |     |                 |
| 4SV10                | MER   | VERADO  | V425 V10             | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 425 | 189 476 zł      |
| 4SV10                | MER   | VERADO  | V425 V10 CF          | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 425 | 194 065 zł      |
| 4SV10                | MER   | VERADO  | V425 V10 ES          | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 425 | 186 579 zł      |
| 4SV10                | MER   | VERADO  | V425 V10 ES CF       | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 425 | 191 168 zł      |
| <b>V8/V12 500 KM</b> |       |         |                      |                            |       |     |                 |
| 4S V8                | MER   | Racing  | R500 RDC             | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 500 | 302 462 zł      |
| 4S V8                | MER   | Racing  | R500 RDC JP          | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 500 | 339 775 zł      |
| 4S V8                | MER   | Racing  | R500 RDC RT          | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 500 | 311 544 zł      |
| 4S V8                | MER   | Racing  | R500 RDC CF          | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 500 | 307 051 zł      |
| 4S V8                | MER   | Racing  | R500 RDC JP CF       | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 500 | 344 364 zł      |
| 4S V8                | MER   | Racing  | R500 RDC RT CF       | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 500 | 316 133 zł      |
| 4S V8                | MER   | Racing  | R500 SM 1.6          | L/CL/XL/XXL/CXL/CXXL       | 4-Str | 500 | 322 662 zł      |
| 4S V8                | MER   | Racing  | R500 SMC 1.6         | L                          | 4-Str | 500 | 322 662 zł      |
| 4S V8                | MER   | Racing  | R500 SM 1.6 RT       | L/CL/XL/XXL/CXL/CXXL       | 4-Str | 500 | 332 347 zł      |
| 4S V8                | MER   | Racing  | R500 SM 1.6 CF       | L/CL/XL/XXL/CXL/CXXL       | 4-Str | 500 | 327 251 zł      |
| 4S V8                | MER   | Racing  | R500 SMC 1.6 CF      | L                          | 4-Str | 500 | 327 251 zł      |
| 4S V8                | MER   | Racing  | R500 SM 1.6 RTCF     | L/CL/XL/XXL/CXL/CXXL       | 4-Str | 500 | 336 936 zł      |
| 4S V8                | MER   | Racing  | R500 HDC UD          | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 500 | 302 462 zł      |
| 4S V8                | MER   | Racing  | R500 HDC JP UD       | L/CL/XL/XXL/CXL/XXXL/CXXXL | 4-Str | 500 | 339 775 zł      |
| 4SV12                | MER   | Sea Pro | SP500                | L/XL/XXL/XXXL              | 4-Str | 500 | 362 184 zł      |
| <b>V12 600 KM</b>    |       |         |                      |                            |       |     |                 |
| 4SV12                | MER   | VERADO  | V600                 | L/XL/XXL/XXXL              | 4-Str | 600 | 402 413 zł      |
| 4SV12                | MER   | VERADO  | V600 CF              | L/XL/XXL/XXXL              | 4-Str | 600 | 410 061 zł      |
| 4SV12                | MER   | VERADO  | V600 WF              | L/XL/XXL/XXXL              | 4-Str | 600 | 410 061 zł      |
| 4SV12                | MER   | VERADO  | V600 PF              | L/XL/XXL/XXXL              | 4-Str | 600 | 410 061 zł      |
| 4SV12                | MER   | VERADO  | V600 UD              | L/XL/XXL/XXXL              | 4-Str | 600 | 410 061 zł      |
| 4SV12                | MER   | VERADO  | V600 48V (Fathom)    | L/XL/XXL/XXXL              | 4-Str | 600 | 408 034 zł      |
| 4SV12                | MER   | VERADO  | V600 CF 48V (Fathom) | L/XL/XXL/XXXL              | 4-Str | 600 | 415 682 zł      |
| 4SV12                | MER   | VERADO  | V600 WF 48V (Fathom) | L/XL/XXL/XXXL              | 4-Str | 600 | 415 682 zł      |
| 4SV12                | MER   | VERADO  | V600 PF 48V (Fathom) | L/XL/XXL/XXXL              | 4-Str | 600 | 415 682 zł      |
| 4SV12                | MER   | VERADO  | V600 UD 48V (Fathom) | L/XL/XXL/XXXL              | 4-Str | 600 | 415 682 zł      |

Najczęściej wybierane modele\*\*\*

|  |                           |
|--|---------------------------|
|  | Modele FourStroke, Verado |
|  | Modele Racing             |
|  | Modele Pro XS             |
|  | Modele Sea Pro            |




**Objaśnienie skrótów\*\***

|             |   |                              |  |
|-------------|---|------------------------------|--|
| <b>M</b>    | rozruch ręczny                            | <b>(power trim)</b>          | hydrauliczny podnośnik silnika                                   |
| <b>E</b>    | rozruch elektryczny                       | <b>(power tilt 15-20 KM)</b> | elektryczny podnośnik silnika                                    |
| <b>H</b>    | rumpel                                    | <b>GA</b>                    | Gas Assist - siłownik gazowy                                     |
| <b>BT</b>   | Big Tiller-<br>wielofunkcyjny             | <b>AM</b>                    | kolumna silnika AMS - Advanced Mid Section                       |
| <b>CARB</b> | gaźnikowa wersja silnika                  | <b>CMS</b>                   | kolumna silnika CMS- Conventional Mid Section                    |
| <b>EFI</b>  | wtrysk paliwa                             | <b>HDM</b>                   | kolumna silnika HDM - Heavy Duty Mid Section                     |
| <b>L</b>    | długa stopa 508 mm                        | <b>CT</b>                    | przekładnia i śruba uciągowa                                     |
| <b>XL</b>   | extra długa stopa                         | <b>CL/CXL/CXXL/CXXXL</b>     | przekładnia lewoskrętna  |
| <b>XXL</b>  | super długa stopa                         | <b>R / RH</b>                | przekładnia prawoskrętna   |
| <b>SP</b>   | Silnik w wersji SeaPro                    | <b>HD</b>                    | przekładnia Heavy Duty (RHD - prawoskrętna, LHD - lewoskrętna)   |
| <b>PXS</b>  | Silnik w wersji ProXS                     | <b>HDC</b>                   | Przekładnia Heavy Duty Camber                                    |
| <b>JP</b>   | Silnik przystosowany do Joystick Piloting | <b>SM</b>                    | Przekładnia Sport Master (RSM - prawoskrętna, LSM - lewoskrętna) |
| <b>ES</b>   | Sterowanie                                | <b>SMC</b>                   | Przekładnia Sport Master Camber                                  |
| <b>DS</b>   | Manetka cyfrowa DTS                       | <b>TM</b>                    | Przekładnia Torque Master  |
| <b>MS</b>   | Mechaniczna                               | <b>TMC</b>                   | Przekładnia Torque Master Camber                                 |
| <b>CF</b>   | Biała obudowa Cold Fusion White           | <b>Cambered Skeg</b>         | Wykrzywiony skeg   |
| <b>WF</b>   | Biała obudowa Warm Fusion White           | <b>Rear Tie Bar / RT</b>     | Tyłny łącznik silników   |
| <b>BL</b>   | Czarna obudowa Phantom Black              |                              |  |

Ceny mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego

\* Objąsnienie modelu silników według koloru

\*\*Objąsnienie skrótów występujących w oznaczeniach modeli silników

\*\*\* Najbardziej popularne modele w sprzedaży

**Pakiet osprzętu V6**
**39 500 zł brutto**


Manetka elektroniczna ze zrywką i kompletem wiązek silnikowych, hydrauliczny układ sterowania ze wspomaganie, śruba napędowa ze stali nierdzewnej, ploter Simrad G07 wraz z bramką dostępu do danych z silnika

**Pakiet osprzętu V8**
**39 500 zł brutto**


Manetka elektroniczna ze zrywką i kompletem wiązek silnikowych, hydrauliczny układ sterowania ze wspomaganie, śruba napędowa ze stali nierdzewnej, ploter Simrad G09 wraz z bramką dostępu do danych z silnika

**Pakiet osprzętu V10**
**51 700 zł brutto**


Manetka elektroniczna ze zrywką i kompletem wiązek silnikowych, hydrauliczny układ sterowania ze wspomaganie, śruba napędowa ze stali nierdzewnej, ploter Simrad G09 wraz z bramką dostępu do danych z silnika

**Pakiet osprzętu V12**
**Wycena indywidualna**